

Ekosofias Nyhetsbrev

MARS 2006 - FJORTONDE ÅRGÅNGEN

SAAB GÖR VÄRLDENS FÖRSTA ETANOLHYBRIDBIL

Världens första etanolhybridbil – där har ni Saabs stora nyhet på bil-salongen i Stockholm. Och om några år kommer Saab att börja sälja en hybridmodell.

- Den finns i vår produktplan, men jag vill inte säga när den kommer, säger Saab-chefen Jan-Åke Jonsson. Saab kör direkt förbi de få hybrid-konkurrenter som finns idag. I stället för att använda bensin som drivmedel till förbränningsmotorn har Saab valt etanol. Det betyder både att förbrukningen blir låg och att utsläppen av koldioxid blir oerhört små.

Dagens Industri

VOLVO SATSAR PÅ GRÖN KNOCKOUT MED NYA BUSSAR OCH LASTBILAR

Lastbilstillverkaren Volvo går på grön knockout med lastbilar och bussar drivna av en vanlig dieselmotor – och en ovanlig elmotor. Ny teknik som redan finns i personbilar (med Toyota Prius som mest kända exempel) kombineras här med en utveckling av det klassiska bly-syra-batteriet.

Volvos hybridlösning ger bränslebesparingar upp till 35 procent, säger vd Leif Johansson och underströk att ”det här är en affärsmöjlighet”.

Företaget räknar med att få hybridfordonen i serietillverkning 2009.

Svenska Dagbladet

STADENS BUD – BRA MILJÖVAL FÖR TRANSPORTER

Snart kan man få se Bra Miljöval-märkta godstransporter från Stadens Bud på Göteborgs gator. Stadens Bud uppfyller Svenska Naturskyddsföreningens miljökrav för utsläpp av miljö- och hälsoskadliga ämnen och användning av icke förnybar energi för godstransporter i tätort.

STÖRSTA ANLÄGGNINGEN I SKANDINAVIEN – SOLCELLER DRIVER NY VÅRD-CENTRAL

En vårdcentral som drivs med förnybar energi till hundra procent. Och all driftel kommer direkt från vårdcentralens egen solcellsanläggning på taket. Det låter kanske som en framtidsvision, men häromdagen blev den verklighet. Solcellsanläggningen är den största i Skandinavien.

Solcellerna klarar elförsörjningen av vårdcentralen i Fjärås med god marginal och solcellerna kommer att producera tre och en halv gånger så mycket energi som vårdcentralen behöver.

- Våra satsningar har medfört att kostnaderna för uppvärmning är hälften mot jämförbara företag. Vi hoppas att det ska inspirera fler aktörer på fastighetsmarknaden att använda förnybar energi, säger Lars Tirén, vd för Eksta Bostads AB som driver anläggningen.

Dagens Miljö

MÅNGA PROPOSITIONER OM ENERGI, TRANSPORTER OCH KLIMAT

Totalt sju propositioner som kommer att påverka den framtida energi-, transport- och klimatpolitiken har presenterats de senaste dagarna. Miljöpartiet står utanför tre av propositionerna och kritiserar dem framför allt för att vara svaga på åtgärdssidan, där de får medhåll från Svenska Naturskyddsföreningen som kommenterar klimatförslaget med ”Hysat långsiktigt mål - usla åtgärder”. Propositionerna innehåller bland annat ett nytt mål för energi-effektivisering i bebyggelsen (20 % till 2020 och 50 % till 2050), en satsning på vindkraft samt ett tydligt avståndstagande från en naturgas-utbyggnad. Propositionerna innehåller också ett förslag om en kilometerskatt för tunga lastbilar.

FÖRMÅNSCYKLAR PRÖVAS I GÖTEBORG

Trafikkontoret i Göteborg kommer snart att erbjuda sina hundratalet anställda subventionerade leasingcyklar, säger Anders Roth, miljöchef på trafikkontoret.

Göteborgs-Posten

SKANSKA MINSKAR TRANSPORTKOSTNADER MED 25 PROCENT

En transportupphandling värd 200 miljoner kronor ska samordna Skanska Sveriges transporter och minska kostnaderna med 25 procent inom tre år. Upphandlingen, som är i slutfasen, innebär köp av transporttjänster till alla Skanskas 3 000 svenska byggarbetsplatser. Hur stort värde besparingen representerar är oklart. Idag står varje leverantör själv för transporten av sitt material, vilket ger många turer varje dag och fordrar att personal finns till hands för att ta hand om varorna. Det nya systemet innebär att Skanska styr transportererna så att bara en leverans kommer med allt gods samlat en gång per dag.

MiljöRapporten Affärer

STARK MEDVIND FÖR VINDKRAFTVERK

Vattenfall har beställt 48 vindkraftverk för 1,6 miljarder kronor. Vindkraftsparken på Lillgrund, söder om Malmö, blir den största i Sverige. Den blir dock bara en dunge jämfört med de projekt som är på gång. Det planeras mer än 500 vindkraftverk som ska stå klara före 2012. De skulle, enligt projektägarna, kosta cirka 45 miljarder att bygga och skulle tillsammans kunna producera dryga 6 procent av den el som Sverige använder i dagläget.

- Vindkraft är idag starkt lönsam, säger Olof Johansson, som troligtvis kommer utses till statens vindkraftsamordnare.

Göteborgs-Posten

ÖREBRO KOMMUN STORSATSAR PÅ ENERGI- EFFEKTIVISERING

Örebro kommun investerar 60-90 miljoner kronor i energieffektivisering och förnybar energi-produktion.

- Vi kommer att betala av investeringen på 6,5 år genom att vi sparar 10 miljoner per år. Det är väldigt kort tid, säger Mats Brantsberg, fastighetschef i Örebro Kommun. I arbetet ingår både energieffektivisering och konvertering från olja och el till fjärrvärme, biobränsle eller värmepumpar. Miljövinsterna är stora.

MiljöRapporten

SÄNKTA ENERGIKOSTNADER MED NYTT ENERGILÅN

FöreningsSparbanken erbjuder som första bank i Sverige energilån för energibesparande åtgärder i bostaden, som till exempel installation av värmepump, isolering av vind, byte av fönster eller byte av vitvaror till mer energisnåla modeller. Energilånet är en blanco-kredit, dvs ingen säkerhet behövs för lånet. Bankens största och viktigaste miljöpåverkan sker genom kunderna och ett av syftena med energilånet är att minska påverkan på naturen och därmed minska bankens miljöpåverkan.

HUSKÖPARE BEREDDA BETALA MER FÖR ENERGISNÅLA HUS

Husköpare är villiga att betala extra för energieffektiva småhus om månadskostnaden blir oförändrad jämfört med ett traditionellt hus. Det visar en studie som NCC genomfört på uppdrag av energimyndigheten. Med en merkostnad på cirka 50 000 kronor kan driftskostnaderna i ett modernt småhus minska med upp till 25 procent.

- Hus med låga uppvärmningskostnader är ett bra sätt att försäkra sig mot ökande energipriser, säger Svante Wijk på NCC.

DALARNA STÄLLER KRAV PÅ KAFFET

I Dalarna kan du för tillfället ta en kopp med gott samvete på ett 80-tal kaféer och restauranger. Under ett par månader serverar de bara ekologiskt kaffe och ekologisk mjölk.

MiljöAktuellt

SVERIGES ENERGISNÅLASTE FLERBOSTADSHUS BYGGS I KARLSTAD

Bygget av det som planeras bli Sveriges energisnålaste flerbostadshus har inletts i Karlstad.

Huset byggs med en teknik som gör att det inte kräver någon uppvärmning alls under normala förhållanden, ett så kallat passivhus.

- Det innebär att det inte finns några radiatorer under fönstren. Väggar och fönster är välisolerade och ventilationen energieffektiv, säger arkitekten Jonas Haglund och förklarar att bostäderna i stället värms upp av solstrålning genom fönstren samt av spillvärmen från apparater, belysning och av människorna som lever där.

Värmlands Folkblad

NYA BEVIS OM ATT REACH LÖNAR SIG

På sikt kan EU-länderna tjäna många miljarder euro med skärpta kemikalierregler, visar en första större studie av effekterna. Enligt kommissionens rapport "The Impact of REACH on the Environment and Human Health" väntas REACH på kort sikt minska medlemsländernas kostnader för medicinsk behandling och sjukfrånvaro med upp till 2,6 miljarder euro. På längre sikt kan vinsten bli upp till 53 miljarder euro. "Den totala kostnaden för att införa REACH blir högst 5,2 miljarder euro", bedömer EU-kommissionen.

MiljöAktuellt

EXTREMT HÖGA HALTER AV KOLDIOXID

Inte på flera miljoner år har det funnits så mycket koldioxid i jordens atmosfär som just nu. Under fjolåret ökade dessutom halten av denna växthusgas snabbare än någon gång sedan 1700-talets slut. Detta redovisar den nordamerikanska havs- och atmosfärovervakningen NOAA; koldioxidhalten i jordens atmosfär steg med 2,6 miljondelar 2005.

Göteborgs-Posten

ÖREBRO KOMMUN KÖPER 400 GASFORDON

Örebro kommun investerar i en biogasfordonsflotta på 400 fordon och i utökad fordonsgasproduktion. 2010 ska biogas ersätta fyra procent av stadens fossilbränsleanvändning.

MiljöRapporten Affärer

SCANDIC SKIPPAR SKADLIG SCAMPI

Scandic tar bort jätteräkor från menyn på alla sina 122 hotell i Norden och Baltikum. Beslutet har tagits till följd av Svenska Naturskyddsföreningens (SNF) kampanj om de stora miljöproblem som orsakas av odlingarna av jätteräkor. Nu uppmanar SNF andra att göra som Scandic.

- Ett mycket bra beslut som borde inspirera fler att följa efter. Det visar på en viktig global ansats i Scandics miljöarbete, säger Mikael Karlsson, ordförande i SNF.

VOLVO LASTVAGNAR GÖR FABRIKEN I BELGIEN KOLDIOXIDFRI

Volvo Lastvagnar har beslutat att göra fordonsfabriken i Gent fri från fossil koldioxid. Projektet kommer att genomföras under 2007. Genomförandet av den koldioxidfria fabriken i Gent är ett mål i Volvos ambition att göra alla tillverkningsfabriker fria från fossil koldioxid. Förra året lanserades Volvo Lastvagnars fabrik i Tuve i Göteborg som den första koldioxidfria fabriken.

·EKOSOFIA·

Ekosofia AB är ett kunskapsföretag som verkar för hållbar utveckling.

Vi erbjuder följande tjänster:

- Omvärldsbevakning/analys
- Affärs- och marknadsutveckling
- Miljöledning
- Kommunikation
- Utbildning
- Projektledning
- Utredningar/förstudier
- Allmän rådgivning

För information om våra tjänster kontakta Magnus Ruberg, magnus.ruberg@ekosofia.se.

Ekosofias nyhetsbrev utkommer med 11 nr/år. Prenumerationspris: 450 kr/år exkl. moms.

Ansvarig utgivare är Bill Romanus. För mer information om nyhetsbrevet kontakta Bill Romanus, romanus@ekosofia.se.

Ekosofia AB
Johannebergsgatan 24, 3tr
412 55 Göteborg,
tel 031-708 45 50
E-post ekosofia@ekosofia.se

Besök gärna vår hemsida
www.ekosofia.se.